

VALMISTE-
HINNASTO
N:o 22

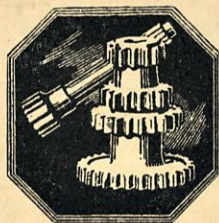
O.Y. AUTO-TARVIKE A.B.

TAMPERE * SORINKATU 1 * SUOMI

SÄHKÖOSOITE: AUTOTAR

PUHELIMET:

29 81, 29 82, 29 83, 29 84 JA 29 85



AUTO-OSIEN ERIKOISTEHDAS



MYyntIEHDOT:

Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta vapaasti vaunussa Tampereella. Päälyyksestä veloitamme omat kulumme.

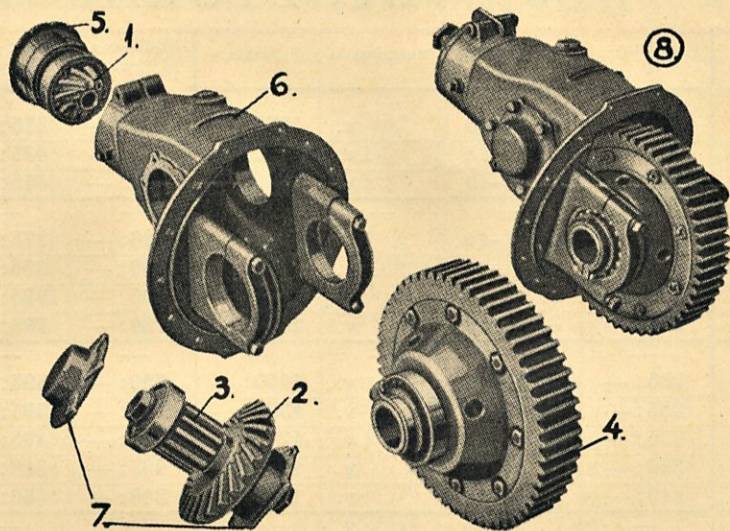
PALAUTUKSET: Ainoastaan varastotavaroita voidaan palauttaa niistä etukäteen sovittaessa. H u o m.! Erikoistilauksia ei oteta takaisin.

MAKSUEHDOT: Ellei erikoista sopimusta ole, käteisellä tai jälki-vaatimuksella.

Muistutuksia, joita ostaja ei 8 päivän kuluessa tavarán saapumisesta tee, ei hyväksytä.



VALMISTAMME tilauksesta muitakin varaosia mihin autoon tahansa sekä luettelossamme mainittuihin, että mainitsemattomiin merkkeihin. Koska useiden automerkkien eri vuosimallien samanimisissä osissa, kuten hammaspyörissä y. m., voi olla huomattaviakin eroavaisuuksia, pyydämme kohteliaimmin tilauksia tehtäessä lähettämään vanhan kappaleen malliksi, esim. hammaspyörä vastapyörän kanssa, voidaksemme suorittaa tilaukset ehdottomasti oikein.



-Hammaspyörät ja Akselit

ovat valmistetut kestämaan suurikin rasituksia, minkä takia ne ovat saaneet suurta suosiota osakseen. Tutustukaa tekin »A T A»-valmistisiin, ja käyttäessänne niitä tulette olemaan niihin varmasti tyytyväiset.

MINKÄLAISTA ÖLJYÄ KÄYTÄTTE VETOPYÖRÄSTÖSSÄ JA VAIHDELAATIKOSSA?

Hammaspyörien voiteluaineestahan riippuu myöskin suuressa määrin pyörien kestävyys. Voiteluaineen ominaisuuksien, varsinkin vetopyörästöä ja vaihdelaatikkoa varten, tulee olla seuraavat:

1. pakkasta ja lämpöä kestävää,
2. hyvin pyöriin kiinnitarttuvaa,
3. hyvin liukasta, jotta hankaus olisi mahdollisimman pieni.

Pitkäaikaisten kokeilujen tuloksena voimme nyt tarjota Teillekin valmistamaamme erikoista

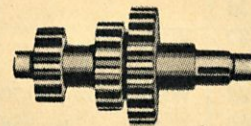
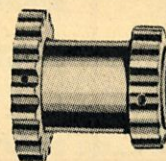
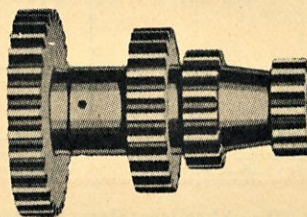
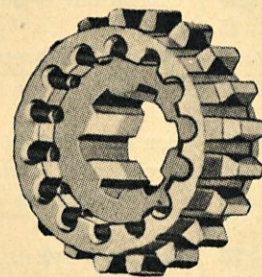
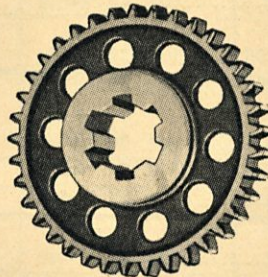
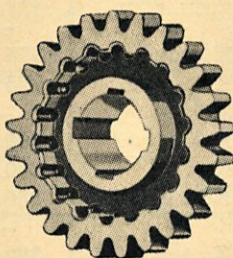
»ATA»-hammaspyöräöljyä,

joka täyttää nämä kaikki ehdottoman välttämättömät ominaisuudet. Sitä käytetään sekä talvella että kesällä.

»ATA»-hammaspyöräöljyä

N:o 1 myydään purkeissa $\frac{1}{4}$ gall. Smk. 20:—.
 $\frac{1}{2}$ gall..... Smk. 36:—. 1 gall..... Smk. 68:—

Suurissa erin Smk. 16:— kg:lta, ostajan astiassa.



VETOPYÖRÄT

A	1	Auburn 6-66 A	30 5/8"	K. 10u.	350:—	A. 49-10	v.	1275:—	800:—	575:—
B	2	Buick Standard 6.....	32 3/8"	K. 6u. ja 10u.	310:—	B. 49-10	i.v.	1200:—	845:—	425:—
B	3	» Master 1920-28	32 7/8"	K. 6u.	340:—	B. 47-10	i.v.	1450:—	950:—	475:—
C	4		—	—	—	—	—	—	—	—
C	5	Chevrolet 4. 1925-28	30 7/8"	K.R. 10u.	190:—	C. 42-11	i.v.	850:—	500:—	375:—
C	6	» 6. 1929-30	30 7/8"	K.R. 10u.	190:—	C. 42-11	1929 i.v.	850:—	500:—	375:—
C	7	Chrysler 50-52	30 1/8"	K. 10u.	300:—	C. 47-10	v.	1275:—	725:—	575:—
C	8	» 60-62	30 7/8"	K.R. 6u. ja 10u.	375:—	C. 46-10	v.	1350:—	780:—	595:—
C	9		—	—	—	—	—	—	—	—
C	10	Citroën B 14	27"	K.R. 6u.	385:—	C. 49-10	v.	1350:—	780:—	595:—
D	11	Dodge Bros. Victory 6	30 3/8"	K. 10u.	385:—	D. 49-11	v.	1300:—	750:—	595:—
D	12	» » Senior 6	34 9/16"	K. 10u.	395:—	D. 50-11	i.v.	1225:—	775:—	475:—
E	13	Erskine 6. (Studebaker) ...	29 5/8"	K. 10u.	350:—	E. 41-8	v.	1100:—	685:—	510:—
E	14	Essex Super Six 1924-27 ..	29 ¹¹ /16"	K. 4k.	310:—	E. 56-10	v.	1250:—	840:—	550:—
F	15	Ford A	—	—	—	F. 34-9	e.v.	—	—	—
	16		—	—	—	—	—	—	—	—
H	17	Hudson Super Six.	34 3/8"	K. 6u.	450:—	H. 53-12	v.	1600:—	1050:—	695:—
H	18	Hupmobile A6	34 7/16"	K.R. 10u.	350:—	H. 52-11	v.	1750:—	1100:—	675:—
H	19	» M8	34 7/16"	K.R. 10u.	350:—	H. 48-11	v.	1750:—	1100:—	675:—
M	20	Moon 6-60	30 1/16"	K. 10u.	375:—	M. 53-11	v.	1300:—	825:—	600:—
N	21	Nash Special Six	34 3/4"	K. 4u.	385:—	N. 44-9	v.	1350:—	845:—	585:—
N	22	» Advanced 1928-29 ..	34 3/4"	K. 4u.	385:—	N. 54-12	v.	1500:—	925:—	685:—
O	23	Oakland Six 6-54	29 7/8"	K.R. 10u.	285:—	O. 52-11	v.	1200:—	750:—	545:—
O	24	Oldsmobile 6-30	29 3/4"	K.R. 10u.	275:—	O. 51-10	v.	1200:—	750:—	550:—
	25		—	—	—	—	—	—	—	—
Ow.	26	Overland Whippet 96	30 1/16"	K. 10u.	275:—	Ow. 44-9	v.	1000:—	675:—	495:—
Ow.	27	» » 93	30"	K.R. 10u.	325:—	Ow. 46-9	v.	1300:—	800:—	575:—
	28		—	—	—	—	—	—	—	—
P	29	Pontiac 1926-28	30 7/8"	K.R. 10u.	190:—	P. 53-12	1929 v.	1200:—	755:—	545:—
R	30	Reo Flying Cloud	30 7/16"	K. 6u.	360:—	R. 55-12	v.	1500:—	950:—	675:—
R	31	» Wolverine »B»	30 1/4"	K. 10u.	350:—	R. 49-11	v.	1400:—	900:—	650:—
	32		—	—	—	—	—	—	—	—
R	33	Rugby 4 syl.	34"	K. 10u.	300:—	R. 39-8	v.	1250:—	750:—	520:—
	34		—	—	—	—	—	—	—	—
S	35	Studebaker, Dict., Comm... ..	30 1/2" 30 ¹³ /16"	K. 6u.	350:—	S. 43-13 S. 43-10	Comm. v. Dict. v.	1450:— 1450:—	975:— 975:—	625:— 625:—
	36		—	—	—	—	—	—	—	—
W	37	Willys	30 1/16"	K. 10u.	275:—	—	—	—	—	—
	38		—	—	—	—	—	—	—	—
W	39	Willys-Knight 70, 70A	30"	K.R. 6 ja 10u.	325:—	W. 44-8	v.	1350:—	975:—	625:—
W	40	» » 66, 66A	32 3/8"	K. 10u.	310:—	W. 46-9	v.	1500:—	1050:—	650:—



OSAT
OVAT TARKKUUS-
VALMISTETTA.

K=Kartio. R=Akselissa oleva rengas-
kohoke. u=uria. k=kulmia.

v. = varrella. i.v. = ilman vartta. e.v. = erikoisvarrella.
Vetosuhteen muuttamisesta 10 % lisämaksu. Jos ham-
masmuoto muutetaan, samoin 10 % lisämaksu, siis
yht. 10 + 10 %.

TASAUSPYÖRÄT

KUNINGASPULTIT

JOUSSET

Ham- mas- luku	Isot kpl.	Ham- mas- luku	Pienet kpl.	Malli	Pituus	Vahvuus	Hinta	N:o	Lehti luku	Leveys	Koko pituus	Etujousen Hinta kpl.	Lehti luku	Leveys	Koko pituus	Takajousen Hinta kpl.
16	325:—	9	110:—	S.	6 3/8"	0,937"	53:—	A. 1	9	2"	38 1/4"	325:—	10	2"	56 3/4"	495:—
18	385:—	12	115:—	S.	5 5/8"	0,875"	55:—	B. 2	10	2"	36 1/2"	330:—	8	2 1/2"	48"	395:—
20	425:—	14	115:—	S.	6 1/2"	1,000"	58:—	B. 3	11	2"	37 1/8"	350:—	9	2 1/2"	48"	425:—
15	250:—	10	110:—	K.	6 ¹⁵ /16"	0,561"	27:—	C. 5	7	1 3/4"	36 1/8"	220:—	8	1 3/4"	54 1/8"	299:—
15	250:—	10	110:—	S.	5 7/32"	0,734"	17:—	C. 6	7+2	1 3/4"	36 1/8"	230:—	8	1 3/4"	54 1/8"	299:—
16	375:—	9	110:—	S.	5 7/8"	0,750"	28:—	C. 7	9	1 3/4"	35 5/8"	295:—	9	1 3/4"	53 1/2"	395:—
16	395:—	11	125:—	S.	7 1/4"	0,873"	53:—	C. 8	8	2"	36 3/4"	305:—	8	2"	53 1/8"	445:—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
20	320:—	12	115:—	S.	165 mm	23 mm	55:—	C. 10	6	2"	800 mm	260:—	8	2"	1200 mm	385:—
—	375:—	—	125:—	S.	5 ¹³ /16"	0,750"	36:—	D. 11	9	1 3/4"	37 1/4"	305:—	8	2"	54 5/8"	400:—
—	385:—	—	125:—	S.	6 3/16"	0,875"	42:—	D. 12	8	2"	37 3/8"	310:—	8	2"	55 5/8"	410:—
16	325:—	9	110:—	S.	5 1/16"	0,618"	36:—	E. 13	8	1 3/4"	36"	290:—	8	1 3/4"	52"	365:—
18	350:—	10	115:—	S.	6 1/8"	0,749"	29:—	E. 14	9	2"	36"	315:—	8	2"	54 7/8"	410:—
—	—	12	—	E.	5 3/16"	0,812"	47:—	F. 15	10	1 3/4"	33 1/8"	195:—	10	2 1/4"	50 1/2"	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
18	475:—	10	125:—	S.	6 7/8"	0,802"	48:—	H. 17	10	2 1/4"	39"	365:—	15	2 1/4"	57 ¹¹ /16"	595:—
16	395:—	11	125:—	S.	5 5/16"	0,875"	48:—	H. 18	8	2"	37"	310:—	10	2"	54"	490:—
16	395:—	11	125:—	S.	6 3/16"	0,812"	48:—	H. 19	9	2"	37"	315:—	9	2"	57 1/4"	495:—
16	325:—	9	110:—	S.	5 3/8"	0,750"	32:—	M. 20	8	2"	36"	305:—	7	2"	54 1/8"	395:—
—	585:—	—	140:—	S.	6 7/16"	0,861"	45:—	N. 21	8	2"	38"	310:—	10	2"	53 7/8"	475:—
18	585:—	10	140:—	S.	6 9/16"	0,858"	108:—	N. 22	12	2"	39 3/4"	375:—	9	2 1/4"	56 3/4"	495:—
18	395:—	12	125:—	S.	5 ²¹ /32"	0,875"	42:—	O. 23	8	2"	36"	305:—	9	2"	54 1/2"	445:—
16	375:—	11	125:—	S.	5 9/16"	0,861"	48:—	O. 24	8	2"	35"	299:—	8	2"	54 1/2"	425:—
—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
16	325:—	9	100:—	K.	6 1/16"	0,750"	48:—	Ow. 26	7	1 3/4"	33"	245:—	7	1 3/4"	49 1/8"	345:—
16	375:—	11	125:—	K.	6 ¹⁵ /16"	0,625"	48:—	Ow. 27	6	2"	34 3/4"	260:—	8	2"	52 1/8"	410:—
—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—
15	250:—	10	110:—	K.	6 ¹⁵ /16"	0,561"	27:—	P. 29	8	1 3/4"	36"	290:—	8	1 3/4"	54 1/8"	299:—
—	425:—	—	145:—	S.	6 5/16"	0,805"	45:—	R. 30	8	2"	37"	310:—	10	2"	55"	485:—
18	395:—	12	125:—	S.	5 9/16"	0,803"	44:—	R. 31	8	2"	37"	310:—	10	2"	55"	485:—
—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—
16	325:—	9	110:—	S.	5 3/8"	0,749"	28:—	R. 33	7	1 3/4"	36"	265:—	8	1 3/4"	54"	375:—
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
18	425:—	10	140:—	E.	2 1/2"	0,751-0,999"	36:—	S. 35	11	2"	38 1/8"	350:—	8	2"	50 1/2"	410:—
—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
19	395:—	12	140:—	E.	5 7/32"	0,750"▽	58:—	W. 39	7	2"	36 3/4"	260:—	8	2"	55 1/4"	410:—
19	415:—	12	140:—	E.	5 ¹⁷ /32"	0,750"▽	68:—	W. 40	8	2 1/4"	41 1/8"	365:—	8	2 1/4"	63 1/8"	495:—



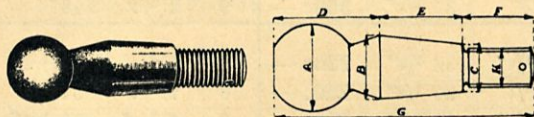
OSIA
KAIKKIIN
AUTOIHIN

S=Suora. E=Erikois.
K=Kartio.

HYVÄ VALIKOIMA JOUSIPULTTEJA JA -HELOJA AINA
VARASTOSSAMME!



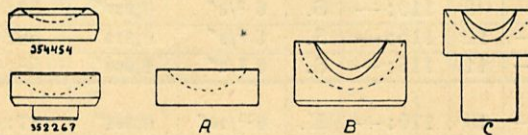
Kuulapultteja ohjauslaitteisiin



Merkki:	Vuosi:	Malli:	N:o	Hinta kpl.
Auburn	1926-27	66 A & 88	277	30:—
Brockway	1925-27	EB, Bus.	288	28:—
Buick	1925-29	Std., 115	241	35:—
»	1925-29	Master	296	40:—
»	1925-29	niitattava	239	18:—
Chandler	1926-28	kaikki mall.	299	30:—
Chevrolet	1923-27	kaikki mall.	279	15:—
»	1928-29	niitattava	243	15:—
Chrysler	»	50-52-60-62-70-72	284	28:—
»	1926-29	80	256	40:—
Citroën	1928-30	B 14, C4, C6	295	30:—
Cleveland	1925-26	kaikki mall.	299	30:—
Dodge	1927-28	Senior 6	260	40:—
»	1927-28	128. Std. Victory	275	30:—
Erskine	1927-29	6 syl.	289	28:—
Essex	1927-29	6 syl.	285	28:—
F O R D	1929-30	A & AA	201	15:—
Graham-Br.	1927-29	1 1/2 ton. ME	275	30:—
»	1927-29	1 ton.	260	30:—
Grah. Paige	1928	610, 614, 619, 629, 835	285	28:—
Hudson	1927-29	Super Six	272	32:—
Hupmobile	1925-28	6A, Cent. 6, 8M.	247	30:—
»	1925-28	R12, R15, EI-4	35:—	
International	1928	1 1/2 ton.	288	28:—
»	1925-27	Spec-Del.	30:—	
Jewett	1926-27	6-40, ND	285	28:—
Nash	1929	»400» Spec. & Adv. ...	283	30:—
Oakland	1928	niitattava	273	18:—
Paige	1927	6-45	285	28:—
Plymouth	1929	Chrysler	281	28:—
Reo	1927-29	Wolverine	282	30:—
»	1927-29	Flying Cloud, Master	250	40:—
»	1925-26	T6 (ohj. vipu)	297	40:—
» Truck	1927-29	FA, FB, FC, GA, GB, GC	209	40:—
Studebaker	1925-27	Std., ER, Comm.	207	35:—
»	»	1333735 jälkeen ER...	268	35:—
»	1928	Dict. Domm. Pres.	268	35:—
»	1929	Dict. & Comm.	207	35:—
Whippet	1927-29	96, 96A, 98A	217	25:—
Willys-Knight	1927-30	56, 70, 70A, 70B	249	35:—
»	1927-30	edell. ohj. vipu	217	25:—
»	1927-30	66, 66A, 66A, 66B	258	35:—
»	1927-30	edell. ohj. vipu	212	30:—

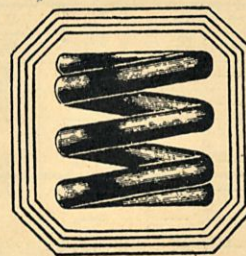


- Kuulakuppeja



3326	Ford A mallia varten	Smk.	5: 50
354454	Chevrolet'ia varten	»	7:—
352267	»	»	7:—
A-25	Suorat 25 m/m — 1" kuulaa varten	»	8:—
A-28	» 28 » — 1 1/8" »	»	10:—
B-25	25 m/m 1" kuulaa varten kurs. lov.	»	12:—
B-28	28 » 1" »	»	12:—
B-32	32 » 1 1/8" »	»	12:—
C-25	25 » 1" k.v.k.l. ja tapilla varust.	»	12:—
C-28	28 » 1 1/8" »	»	15:—

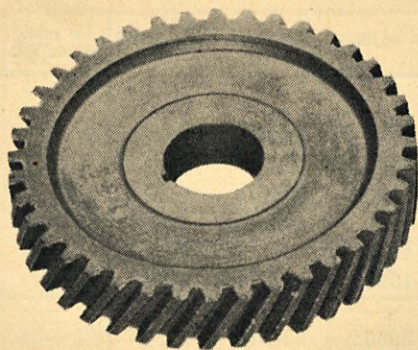
Tilattaessa on ilmoitettava kupin malli (A, B tai C), kupin läpimitta, kuinka suurta kuulaa varten ja — tapauksessa C — tapin läpimitta ja pituus.



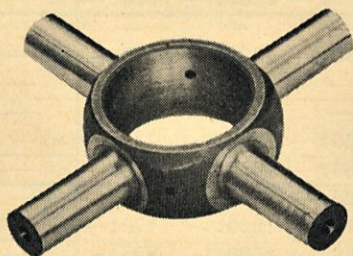
- Kuulakupin jousia

N:o	Pituus	Ulkoläpim.	Langan vahvuus	Hinta
1	20 m/m	25 m/m	5 m/m	7:—
2	26 »	25 »	5 »	7:—
3	28 »	25 »	5 »	11:—
4	30 »	28 »	5,5 »	12:—
5	29 »	30 »	6 »	13: 50
6	32 »	37 »	6,5 »	15: 50

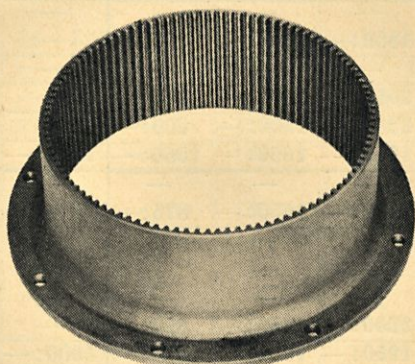
N:ot 1 ja 2 käytetään Chevrolet autoissa, N:o 2 myös Ford A mallissa.



JAKOPÄÄN MASSAPYÖRIÄ



TASAUSPYÖRÄSTÖN
RISTIKKOTAPPEJA



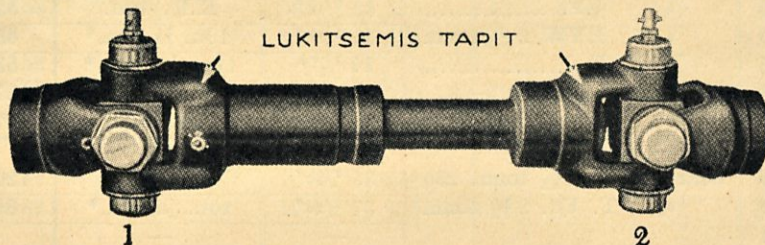
KYTKINLEVYJEN KOTELOITA

Hinnat pyydettäessä.



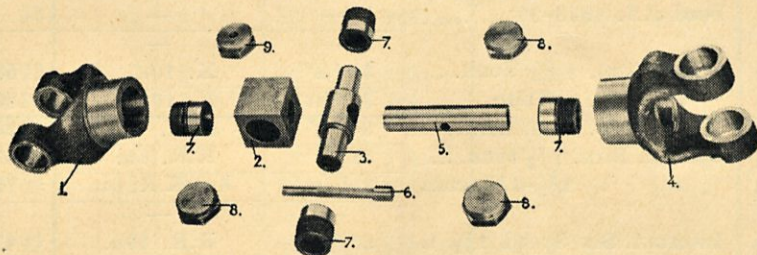
SP-YLEISNIVEL

LINJA-, KUORMA- ja
HENKILÖAUTOJA VARTEN



LUKITSEMIS TAPIT

»ATA» SP-YLEISNIVEL (2., katso kuvaa yllä)
OSITETTUNA NIVEL N:o 2



- N:o 1 Nivelhaarukka ... 275:—
» 2 Keskiökuutio 165:—
» 3 Nivel tappi 1 70:—
» 4 Nivelhaarukka ... 275:—
» 5 Nivel tappi 2 35:—

- N:o 6 Lukitsemistappi . 2:50
» 7 Nivelholkkeja 30:—
» 8 Suojuskansia 16:—
» 9 Suojuskansi rei-
jällä voitelunip-
paa varten 17:50

»ATA» SP-YLEISNIVELIÄ:

N:o 1. Isoja henkilö- ja 1 ½ tonnin kuorma-autoja varten.

1. Hinta Smk. 1100:—
2. » » 850:—


N:o 2. Isoja kuorma- ja linja-autoja varten.

1. Hinta Smk. 1200:—
2. » » 900:—

Käyttövarmin ja taloudellisin on "ATA" SP-yleis-
nivel, jonka voi sovittaa kaikkiin erimerkkisiin autoihin.

KUORMA ja LINJA-AUTO LUETTELO

B 51		
B 52	Brockway Jr.	
B 53	» J.F.	
B 54	» EYW, 2 ½ tonn.	
B 55	» E	
C 56	Chevrolet 4 syl. 1925-28...	
C 57	» 6 » 1928-29...	
58		
D 59	Diamond T. 1 ½ tonn. 290	
D 60	» T. U2. 2 ½ tonn.	
61		
F 62	Federal 1 ½ tonn.	
F 63	» 2 ja 2 ½ tonn. Bus.	
64		
F 65	Fisher Merch-Expr.	
F 66	Ford AA. 1928-29	
67		
G 68	G.M.C. T20. 1 ½ Tonn. ...	
G 69	» T50. 2 Tonn.	
G 70	» T30.	
G 71	Graham Bros. 1 ½ tonn.	
G 72	» » 1 ½-2 ½ tonn.	
73		
I 74	Internat. Six Speed 1 ½ t.	
I 75	» S 24. 26.....	
I 76	» SL 34. 15 Bus....	
77		
R 78	Reo FB-FF. 1 ½ tonn.	
R 79	» 21 heng. Bus.	
S 80	Selden C 17 (B 26)	
S 81	» 21 B.	
S 82	» 37 C.	
83		
S 84	Studebaker Bus. 1928-30...	
S 85	» » 8 syl.....	
W 86	Willys Six	
87		
W 88	Willys-Knight 1 ½ tonn. ...	
W 89	» » 2-2 ½ tonn.	

 **OSAT
OVAT TARKKUUS-
VALMISTETTA.**

AKSELIT

Pituus "	Paiden muoto	Hinta kpl.
—	—	—
31 ¼"	K.R. 10u.	410:—
32 ¾"	K.R. 10u.	525:—
36 1/16"	10u. ja 10u.*	650:—
34 ¼"	10u. ja 10u.*	525:—
32"	K.R. 10u.	275:—
32"	K.R. 10u.	275:—
—	—	—
35 7/16"	K. 10u.	1200:—
37 1/16"	10u. ja 10u.*	650:—
—	—	—
33 3/16"	6u. K.R. 6u.	750:—
37 1/16"	10u. ja 10u.*	550:—
—	—	—
31 ½"	10u. ja 10u.*	525:—
—	—	—
34 1/8"	K. 10u.	525:—
35 7/16"	K. 10u.	1200:—
34 ¾"	K.R. 10u.	1200:—
32"	K.R. 6u.	525:—
34 11/16"	6u. K.R. 6u.	750:—
—	—	—
30 ¾"	K.R. 10u.	475:—
33 1/8"	K.R. 6u.	525:—
33 1/8"	K.R. 10u.	660:—
—	—	—
33"	K.R. 10u.	575:—
37"	K. 10u.	1200:—
—	—	525:—
33 1/8"	6u. K.R. 6u.	650:—
36 1/8"	10u. ja 10u.*	650:—
—	—	—
33 ¾"	K.R. 10u.	1200:—
—	—	1200:—
34 15/16"	K.R. 6u.	550:—
—	—	—
33 1/8"	K.R. 10u.	550:—
36 1/8"	10u. ja 10u.*	650:—

* ilman laippaa.

K=Kartio. R=Akselissa oleva rengas-
kohohe. u=uria. k=kulmia.

VETOPYÖRÄT

Hammas- luku	Parilta	Iso pyörä kpl.	Pieni pyörä kpl.	Iso suora pyörä, kpl.	Pieni suora pyörä, kpl.
—	—	—	—	—	—
B. 41-8	1750:—	1250:—	775:—	—	—
B. 41-8	1750:—	1250:—	775:—	—	—
B. 23-10	1950:—	1050:—	1050:—	1500:—	600:—
B. 41-8	1950:—	1300:—	775:—	—	—
C. 38-6	1050:—	715:—	525:—	—	—
C. 39-8	1050:—	715:—	525:—	—	—
—	—	—	—	—	—
D. 41-7	2200:—	1500:—	775:—	—	—
D. 45-10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
F. 51-8	2050:—	1300:—	775:—	—	—
F. 45-7	2275:—	1500:—	900:—	—	—
—	—	—	—	—	—
F. 41-7	1950:—	1300:—	775:—	—	—
F.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
G. 39-7	1750:—	1200:—	775:—	—	—
G. 43-7	2250:—	1650:—	935:—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	2200:—	1500:—	875:—	—	—
G. 51-9	1975:—	1300:—	775:—	—	—
G. 51-8	2250:—	1500:—	825:—	—	—
—	—	—	—	—	—
I. 37-7	1775:—	1200:—	750:—	—	—
I. 51-9	2200:—	1450:—	875:—	—	—
I. 55-8	2900:—	2100:—	900:—	—	—
—	—	—	—	—	—
R. 40-7	1850:—	1300:—	800:—	—	—
R. 56-9	—	—	—	—	—
S. 51-9	2050:—	1400:—	775:—	—	—
S. 44-7	2250:—	1500:—	800:—	—	—
S. 23-10	1950:—	1050:—	1050:—	1500:—	600:—
—	—	—	—	—	—
S. 49-8	2400:—	1650:—	875:—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
W. 49-8	2200:—	1450:—	850:—	—	—
W. 23-10	1950:—	1050:—	1050:—	1500:—	600:—

Vetosuhteen muuttamisesta 10 % lisämaksu. Jos
hammasmuoto muutetaan, samoin 10 % lisämaksu,
siis yht. 10+10 %.

TASAUSPYÖRÄT

N:o	Ham- mas- luku	Isot kpl.	Ham- mas- luku	Pienet kpl.
51	—	—	—	—
52	—	325:—	—	100:—
B. 53	18	325:—	10	110:—
B. 54	—	400:—	—	125:—
55	—	350:—	—	125:—
C. 56	18	300:—	10	110:—
C. 57	18	300:—	11	110:—
58	—	—	—	—
D. 59	20	400:—	11	110:—
D. 60	—	400:—	—	125:—
61	—	—	—	—
F. 62	20	400:—	11	110:—
F. 63	—	425:—	—	150:—
64	—	—	—	—
F. 65	20	400:—	11	110:—
F. 66	—	—	10	—
67	—	—	—	—
G. 68	—	325:—	—	110:—
G. 69	—	445:—	—	150:—
70	—	445:—	—	150:—
G. 71	20	400:—	11	110:—
G. 72	20	400:—	11	110:—
73	—	—	—	—
I. 74	—	350:—	—	110:—
J. 75	20	400:—	11	110:—
I. 76	—	425:—	—	140:—
77	—	—	—	—
R. 78	18	395:—	9	110:—
R. 79	—	445:—	—	160:—
80	—	395:—	—	110:—
S. 81	20	400:—	11	110:—
S. 82	—	400:—	9	125:—
83	—	—	—	—
S. 84	—	445:—	—	150:—
85	—	—	—	—
86	—	—	—	—
87	—	—	—	—
W. 88	—	395:—	—	110:—
W. 89	—	400:—	—	125:—

 **OSIA
KAIKKIIN
AUTOIHIN**

KUNINGASPULTIT

Malli	Pituus	Vahvuus	Hinta
—	—	—	—
S. 6 ¾"	0,937"	53:—	—
S. 6 ¾"	0,937"	53:—	—
S. 7 ¼"	1,187"	—	—
—	—	53:—	—
K. 6 15/16"	0,561"	27:—	—
S. 5 7/32"	0,734"	17:—	—
—	—	—	—
S. —	0,900"	78:—	—
K. 8 5/16"	0,875"	96:—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
E. 5 3/16"	0,812"	47:—	—
—	—	—	—
S. 7 5/8"	0,873"	72:—	—
S. 7 ¾"	1,122"	82:—	—
—	—	—	—
S. 7 5/8"	0,936"	79:—	—
S. 7 11/16"	1,123"	96:—	—
—	—	—	—
K. 6 7/8"	0,561"	42:—	—
S. 6 ¾"	1"	48:—	—
S. 7 ¼"	1"	60:—	—
—	—	—	—
S. 6 5/16"	0,805"	54:—	—
K. 9 1/16"	0,995"	110:—	—
—	—	48:—	—
S. 8 5/8"	0,875"	60:—	—
S. 7 5/8"	1,125"	82:—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
7	2 ¼"	38 1/2"	375:—
7	2 ¼"	40 ¼"	385:—

S=Suora. E=Erikois.
K=Kartio.

JOUSET

Lehti luku	Leveys	Koko pituus	Etujousen Hinta kpl.	Lehti luku	Leveys	Koko pituus	Takajousen Hinta kpl.
—	—	—	—	—	—	—	—
9	2"	38"	325:—	12	2 1/2"	48"	610:—
9	2"	38"	325:—	12	2 1/2"	48"	610:—
13	2 1/2"	46"	525:—	12	3"	60"	1100:—
—	—	—	—	—	—	—	—
7	1 ¾"	36 1/8"	220:—	12	2 1/2"	45"	550:—
8+2	1 ¾"	36 1/8"	245:—	13	2 1/2"	45"	565:—
—	—	—	—	—	—	—	—
8	2 1/2"	40 ¼"	405:—	11	2 1/2"	50"	690:—
10	2 1/2"	40 ¼"	435:—	12	3"	56"	850:—
—	—	—	—	—	—	—	—
9	2 ¼"	40 1/8"	395:—	10	3"	52"	810:—
10	2 1/2"	40 1/8"	445:—	10	3"	51 ¾"	810:—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
12	1 ¾"	33 1/8"	235:—	16	2 ¼"	36 1/8"	455:—
—	—	—	—	—	—	—	—
7	2 1/2"	38"	365:—	9	3"	50"	780:—
9	2 ¼"	42 1/8"	415:—	13	2 1/2"	54"	775:—
—	—	—	—	—	—	—	—
10	2"	37"	375:—	9	3"	56 1/8"	815:—
13	2"	38"	475:—	10+5	3"	56 ¼"	975:—
—	—	—	—	—	—	—	—
8	2"	40"	355:—	12+2	2 1/2"	46"	675:—
9	2 ¼"	42 ¼"	465:—	9	2 1/2"	52"	695:—
10	2 ¼"	42"	475:—	10	3"	52"	810:—
—	—	—	—	—	—	—	—
9	2"	38 3/8"	360:—	12	2 1/2"	54 1/8"	745:—
10	2 ¼"	38 1/8"	455:—	7+5	3"	54 1/8"	850:—
—	—	—	—	—	—	—	—
10	2 ¼"	41"	455:—	14	2 1/2"	60"	955:—
10	2 ¼"	41"	455:—	—	2 1/2"	50"	750:—
—	—	—	—	—	—	—	—
13	2"	38"	475:—	12	2 1/2"	56"	750:—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
7	2 ¼"	38 1/2"	375:—	8	2 1/2"	50 1/8"	685:—
7	2 ¼"	40 ¼"	385:—	8	3"	52 1/8"	750:—

HYVÄ VALIKOIMA JOUSIPULTTEJA JA -HELOJA
AINA VARASTOSSAMME!

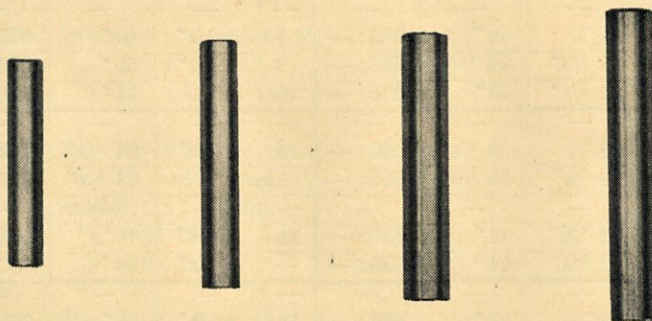
"MECHANICS".

yleisnivelen osia.



TAPPILAAKERI

N:o		reikä	Hinta kpl.
1—200	3 ¹¹ / ₁₆ "	9/16"	28:—
2—300	3 ²⁹ / ₃₂ "	» 19/32"	34:—
3—400	4 ⁵ / ₁₆ "	» 11/16"	36:—
4—500	5 ¹ / ₁₆ "	» 3/4"	42:—



LAAKERITAPPI

N:o		Hinta kpl.
1—200	9/16" × 3 1/16"	20:—
2—300	19/32" × 3 9/16"	25:—
3—400	11/16" × 3 15/16"	30:—
4—500	3/4" × 4 5/8"	35:—

LUETTELO

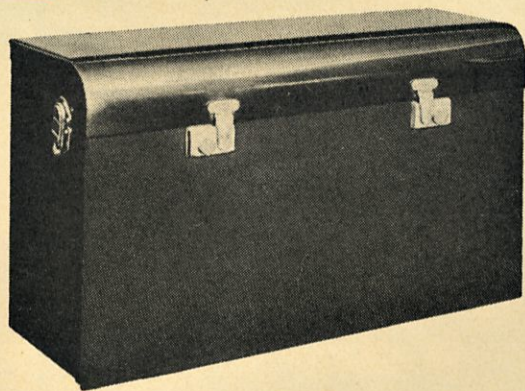
automerkeistä joissa käytetään

»MECHANICS«

yleisniveä.

Merkki:	Vuosi:	Malli:	N:o
Chandler	1929	Std. 6-31	300
Diana	1925-29	Kaikki mallit	400
Dodge	1927	128, 4 syl.	300
»	1928-29	Standard 6	300
»	1928-29	Victory 6	300
»	1928-29	Senior 6	400
Erskine	1927-28	50	200
Falcon-Knight	1927-28	12	300
G.M.C.	1928-29	T-11	300
Hupmobile	1927-28	6 syl.	300
»	1927-29	Century	300
International	1924-26	S. L.	400
»	1926-27	Kaikki mallit	500
Jewett	1922-24	Kaikki mallit	400
»	1927-28	Osa malleista	300
Marmon	1926-28	Little 8	300
Moon	1928-29	8-80	400
Oakland	1923	6-44	400
»	1926-28	6-54 & Six	300
»	1928-29	A. A.	300
Overland	1924-26	6 & 93	300
Packard	1925-30	Slg. 6 & Str. 8	500
Paige	1924-25	21-24-4 & 21-24	500
»	1920-28	24-26 & 28-26	400
»	1928	30-27, 4 & 3-Sp. Tr.	500
Pontiac	1929	6-29	300
Studebaker	1926-27	Spec. & Big. 6 Comm. & Pres.	500
Stutz	1925-27	Kaikki mallit	500
»	1927-29	BB (132" & 145")	500
Whippet	1926-29	96, 4 syl.	200
»	1927-29	93A & 98, 6 syl.	300
Willys-Knight	1925-28	70 Noon 2199	300
»	1926-29	70 Noosta 2200	300
»	1925-29	66 & 66A	400

-Auto-matka-arkkuja



»ATA» AUTO-MATKA-ARKUT (laatu N:o 1)

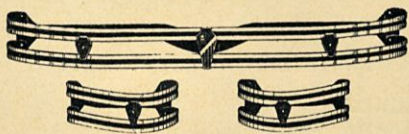
Pieni: Smk. 1350:— Suuri: Smk. 1650:—

»ATA» AUTO-MATKA-ARKUT (laatu N:o 2)

Pieni: Smk. 1150:— Suuri: Smk. 1250:—

(Kuvassa laatu N:o 2)

-Puskurit



Malli B. uralliset:

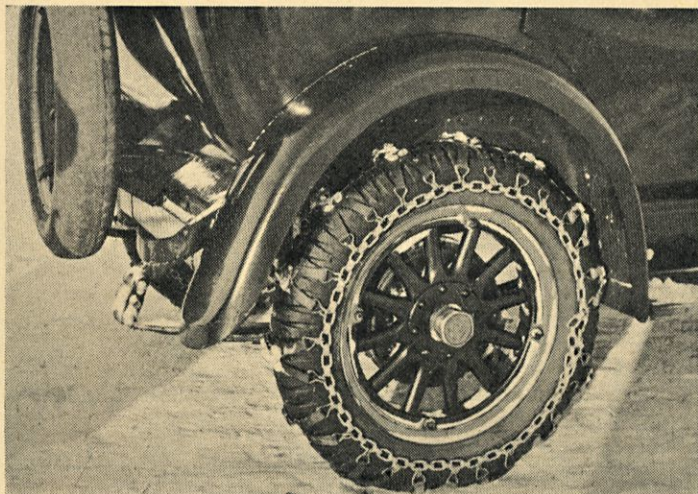
Keveisiin autoihin:

Etu- ja takapuskurit	Smk.	950:—
Etupuskuri	»	500:—
Takapuskurit	»	500:—

Raskaisiin autoihin

Etu- ja takapuskurit	Smk.	1150:—
Etupuskuri	»	600:—
Takapuskurit	»	600:—

LIUKUVASTUS- KETJUT



PATENTTI N:o 13173

»ATA»Liukuvastusketjujen välilenkki N:o 2,
koko pituus 335 m/m.

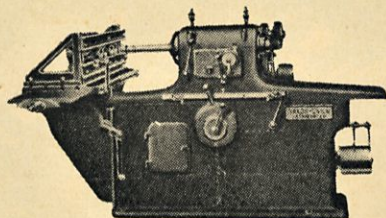
Sopii pallorenkaille 5.00"—6.75"

Liukkaalla jäätiköllä on autolla ajelu yhtä helppoa ja varmaa kuin parhaalla kesäkelilläkin, jos auto on varustettu »ATA»-liukuvastusketjuilla.

Hokit ovat rakennetut ja kiinnitetyt välilenkkeihin siten, että niitä voidaan uusia tarvittaessa kulumisen varalta.

SYLINTERIEN HIOMISET

SUORITAMME SUURIMPIEN
VAATIMUSTEN MUKAISESTI



Hiomahinta —: 85, sylinterin läpimitan m/m:ltä.

Täyspätevät ammattimiehet ja välineet

Hienotarkistuslaitteet

★

Uusien mäntien, renkaiden
ja männäntappien sovitukset

Kammentappien pyöritykset

Laakerien hienotarkistukset

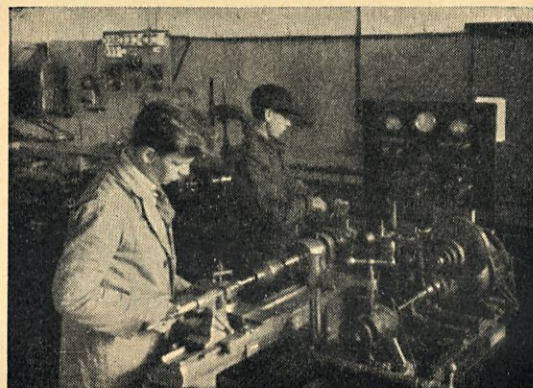
Venttiilien hionnat

Sytytyslaitteiden ja kaasuttajien osien korjaukset

Kiertokankien oikaisut y. m.

työt suoritetaan asiantuntevasti ja nopeasti.

VAATIKA A TARJOUKSIA!



Osa sähköosastoamme.

Vaikeimpienkin sähkökojeiden ja -koneiden
korjauksia varten on

Sähköosastollamme

ensiluokkaisia tarkistus-,
mittaus- ja korjausvälineitä.

Korjaamme esimerkiksi:

Pieniä ja suuria

Sähkömoottoreita,

Erilaisia lämpökojeita,

Magneettoja, releitä,

Latausdynamoita, virranjakajia,

Matka-, nopeus- y. m. mittareita,

Merkinantolaitteita j.n.e.

Perusteellinen ammattitaito.

Nopea työ.

Kohtuulliset hinnat.